

# 遍地管道 港埋都市炸彈



太陽報 - 2014年8月2日星期六上午6:10



太陽報 - 〇六年四月牛頭角偉景樓地底發生煤氣爆炸，造成最少兩死九傷。

## 相關內容



### 全球近二十年油氣爆炸事件

1995年 4月	南韓大邱市發生氣體爆炸，致逾百人喪生、逾百人受傷。
1997年 9月	台灣高雄鎮興橋液化石油氣管爆炸，造成十四死、十一人受傷。
1998年 10月	尼日利亞德爾塔州一條破裂輸油管發生爆炸引起大火，近千人被燒死。
2002年 2月	科威特北部接近伊拉克邊境的勞札塔因油田輸油管發生爆炸及大火，造成四死、十七人受傷。
2004年 7月	比利時南部城市阿特發生煤氣管道爆炸，造成逾十六人死、約二百人受傷。
2010年 9月	美國三藩市機場附近發生地下天然氣管道爆炸，致四死逾五十人受傷。
2012年 11月	美國馬薩諸塞州斯普林菲爾德市發生天然氣爆炸事件，造成約十八人受傷。
2013年 11月	山東青島中石化黃濰輸油管線爆炸，造成六十二死，逾一百三十人受傷。
2014年 3月	美國紐約曼哈頓東哈林區發生氣體爆炸，造成八死，逾七十人受傷。

## 遍地管道 港埋都市炸彈

### 全球近二十年油氣爆炸事件

【太陽報專訊】高雄發生罕見的氣體大爆炸，疑因洩漏丙烯引致，有不少地下氣體管道的香港亦籠罩「都市炸彈」驚魂。本港管線專家指，香港對地下管道有嚴格規定，嚴禁工業氣體管道行經民居，但部分大型屋苑地下設有石油氣道，如管理不善亦有機會發生意外，他提醒市民如出現管道爆炸，切勿「八卦」走近觀察，隨時會因再次爆炸釀成悲劇。機電工程署則指，本港並無輸送丙烯的喉管，而輸送煤氣及石油氣的管道均有防漏標準，署方亦會定期巡查。

香港管線專業學會主席黃敬指，高雄是次大爆炸主要涉及工業氣體管道，他指一般城市均不容許在民居地底設工業管道，但可能高雄設管道時該區仍未有人住，其後有民居遷入，又未有重新規劃管道，加上管道保養不善，以致出現意外。他估計，管道有機會被人鑿穿或自行破裂以致漏氣，前者可能因管道資料不全，後者則可能因管道老化及管理不善所致。

### 供應商年檢六次防漏氣

黃敬續指，本港雖有不少地下管道，但情況與高雄有別，因本港不容許工業管道經住宅區，即使管道位置上增建了住宅，亦會進行管道改道。但他亦指出，本港仍有部分屋苑，如美孚新邨及杏花邨等，在地下設有石油氣管道，如保養不善亦可能有爆炸危機。不過，黃敬認為，本港對於氣體管道監管嚴謹，釀成意外機會不大，加上煤氣較空氣輕，即使洩漏亦會被空氣稀釋。

他提醒市民如遇喉管爆炸，須盡快逃離現場，致電煤氣公司求助及報警，「即使爆咗一次都唔好八卦去睇，深圳曾有類似意外，第一次爆炸冇人受傷，但冇人走埋去，再爆炸就炸傷人。」

本港機電署指，香港並無輸送丙烯的喉管，輸送煤氣及石油氣的管道亦受法例規管，煤氣公司及石油氣供應商均會根據氣體特性及管道物料，每年檢測管道一至六次查看有否洩漏氣體。煤氣公司設實時監測系統，可遙控關閉氣閥；石油氣供應公司則每兩至三年進行管道壓力測試，即使有洩氣，管道亦有溢流閥自動停止供氣。

中華煤氣指，煤氣較空氣輕，即使洩漏亦會上升至大氣稀釋，而煤氣公司會定期巡查所有管道，最密是每年巡查六次；另外，煤氣地底管道通常鋪設在馬路或行人路，與公用事業設施保持約三百毫米距離，煤氣管道主要是採用聚乙烯塑料製成，不易腐蝕。

### 牛頭角曾爆炸 2 死 9 傷

提供家用石油氣的香港蜆殼指，石油氣主要含丙烷及丁烷，佔逾百分之九十九，丙烯僅佔百分之零點一，而丙烷及丁烷兩種氣體並不易燃，爆炸機會較低，該公司亦定期檢查喉管。中石化（香港）則指，該公司無經營是次高雄意外的相關產品，經營石化產品時有嚴格監控。

## 遍地管道 港埋都市炸彈

埃克森美孚香港則指供應屋苑的石油氣系統有定期檢查，亦會規定代理商每天巡查石油氣庫。

本港過去亦曾發生煤氣爆炸事故，○六年四月牛頭角地底煤氣洩漏，氣體經地下污水渠流至附近偉景樓地下，先後發生兩次大爆炸，大廈電梯大堂炸出一公尺深巨洞，一名老婦跌入洞底喪生，另外一人留醫十多日後亦傷重不治，造成至少兩死九傷。